

# **CO2-Beleid N3 3.1 Draisma Beheer B.V. 2021**

**Organisatie:** Draisma Beheer B.V.  
**Contactpersoon:** Richard Immink

**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs  
**Adviseur:** Justin Sol

**Publicatiedatum:** 15-9-2021



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>5</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	6
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	7
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>8</b>
3.1	VERANTWOORDELIJKE.....	8
3.2	AFBAKENING .....	8
3.3	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	8
3.3.1	Energiemanagement actieplan .....	8
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS.....</b>	<b>9</b>
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS .....	9
4.1.1	Berekende GHG-emissionen .....	9
4.1.2	Verbranding biomassa.....	9
4.1.3	GHG-verwijderingen .....	9
4.1.4	Uitzonderingen.....	9
4.1.5	Invloedrijke personen .....	9
4.1.6	Toekomst .....	10
4.1.7	Significante veranderingen .....	10
4.2	KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	10
4.3	CO <sub>2</sub> -EMISSIONSFACTOREN .....	10
4.4	ONZEKERHEDEN .....	10
4.5	UITSLUITINGEN .....	11
4.6	VERIFICATIE.....	11
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN.....</b>	<b>14</b>
6.1	REDUCTIEDOELSTELLINGEN .....	14
6.2.	HOOFDDOELSTELLING.....	14
6.2.1.	Scope 1   Subdoelstelling .....	14
6.2.2.	Scope 2   Subdoelstelling .....	15
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG.....</b>	<b>16</b>
7.1	VOORTGANG SUBDOELSTELLING 1 .....	16
7.2	VOORTGANG SUBDOELSTELLING 2 .....	16
<b>8</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>17</b>
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	17
8.2	ACTIEVE DEELNAME .....	17
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	17

8.3.1    Initiatief Stichting Nederland CO2 Neutraal ..... 17

## 1 | Inleiding en verantwoording

Draisma Beheer B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Draisma Beheer B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk overheden, gemeenten, onderaannemers en particulieren. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Draisma kent een lange geschiedenis van meer dan 150 jaar als familiebedrijf. Draisma, van oorsprong afkomstig uit Friesland, is in de jaren vlak voor de oorlog naar Apeldoorn gekomen toen aannemer Thomas Draisma meedeed aan een aanbesteding voor de Koning Willem III Kazerne in Apeldoorn. Sindsdien is Draisma in Apeldoorn gevestigd. Het bedrijf is sinds 2020 weer 100% in bezit van de familie Draisma. Wij zijn een veelzijdig bouwbedrijf dat zich onderscheidt door het persoonlijk contact en de betrokkenheid van een familiebedrijf.

Daarbij hebben we de capaciteit en kracht van een groot bouwbedrijf. Wat we doen en waarom we het doen blijkt uit onze brand story:

*Gewoon een bouwbedrijf is niet zo bijzonder.*

*Een familie-bouwbedrijf met een rijke historie is dat wel.*

*Welkom bij Draisma.*

*Zo'n anderhalve eeuw geleden opgericht door Gerrit Thomaszoon Draisma.*

*Van meet af aan wist hij: iets bijzonders bouwen doe je niet alleen.*

*Alleen door samen te werken en te dromen wordt een project bijzonder.*

*Inmiddels zijn we met meer dan honderd werknemers.*

*En ook al dragen we allemaal een andere achternaam,  
we zijn nog steeds één grote familie.*

*Want er is iets wat we allemaal met elkaar gemeen hebben.*

*Iets waar we niet over uitgepraat raken.*

*Waar we ons bed voor uitkomen en wat ons verbindt.*

*Onze passie voor bouwen.*

*Hierdoor vind je in alles wat wij bouwen het Draisma-DNA terug.*

*Niet alleen in alles wat je ziet maar ook in alles wat je niet ziet.*

*Van de pannen op het dak tot de bedrading achter het stucwerk.*

*Van het doornemen van de bouwtekeningen tot het overhandigen van de sleutel.*

*Van duurzame nieuwbouw tot aan het restaureren van historische bouwwerken,  
we gaan door tot het staat als een huis en is afgewerkt als een paleis.*

*Totdat het tot in de kleinste details voldoet aan je wensen  
en aan alles wat je niet had durven wensen.*

*Alleen dan wordt een bouwproject een Draisma-project.*

*Alleen dan wordt gewoon heel bijzonder.*

*Draisma. Gewoon bijzonder.*

De activiteiten van Draisma vinden plaats in zes businessunits:

- **Nieuwbouw en revitalisatie:** Dit omvat grootschalige utiliteitsbouw en woningbouw. Utiliteitsbouw zoals zwembaden, retail-projecten, bedrijfsgebouwen, maar ook grootschalige transformatie of renovaties. Woningbouw ook vanuit eigen projectontwikkeling.
- **Renovatie en verbouw:** Het renoveren en verbouwen van woningen en bedrijfsgebouwen
- **Restauratie:** Draisma is in Gelderland al jaren gecertificeerd volgens de Kwaliteitsregeling Kennis en Kunde van de Provincie Gelderland. Draisma is ook gecertificeerd volgens de landelijke ERB-regeling (Erkend Restauratie Bouwbedrijf). Draisma heeft al een groot aantal restauratieprojecten gerealiseerd.
- **Service en onderhoud:** Het uitvoeren van dagelijks onderhoud voor woningcorporaties, verzekeraars en vastgoedbeleggers, alsmede schadeafhandeling voor opstalverzekeringen.
- **Timmerfabriek:** produceren van houtproducten, zoals kozijnen, deuren etc. voor eigen werken, maar ook voor derden.
- **Zorg en Wonen:** Renoveren, verduurzamen en transformeren van woon- / zorgcomplexen.

## 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Draisma Beheer B.V. in het jaar 2020 bedraagt 486,7 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 325,4 ton voor rekening van projecten en 161,3 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Draisma Beheer B.V. valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENSTEN <sup>12</sup>	WERKEN/ LEVERINGEN
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

## 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Draisma Beheer B.V. geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

### 3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is Richard Immink de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

### 3.2 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

### 3.3 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 10% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 100% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 uit te stoten.

#### 3.3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
<b>Gas</b> (vastgoed)	m <sup>3</sup>	Uitlezen meterstanden/ jaaropgave	Administratie	<b>Fout! Verwijzing bron niet gevonden.</b>
<b>Brandstof wagenpark</b> - Diesel - Benzine - Elektra	Liter/kWh	Rapportages/ tankpassen	Administratie	Januari/juli
<b>Elektra</b> (vastgoed)	kWh	Rapportages/ jaaropgave	Administratie	Januari/juli
<b>Zakelijke vervoer</b> (gedeclareerde kilometers)	Km	Declaraties	Administratie	Januari/juli



## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

### 4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van Draisma Beheer B.V. weergegeven.

#### 4.1.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Draisma Beheer B.V. bedroeg in 2020 486,7 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 374,15 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 112,04 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2).

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	26.145,00	m <sup>3</sup>	1,884	49,26
Brandstofverbruik - diesel	78.054,06	liter	3,262	254,61
Brandstofverbruik - benzine	25.245,08	liter	2,784	70,28
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>374,15</b>
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	201.505,00	kWh	0,556	112,04
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>112,04</b>
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2.662,00	km	0,195	0,5
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>0,52</b>
<b>TOTALE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT (SCOPE 1 &amp; 2)</b>				<b>486,7</b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot Draisma Beheer B.V. (in tonnen CO<sub>2</sub>)

#### 4.1.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Draisma Beheer B.V.

#### 4.1.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Draisma Beheer B.V.

#### 4.1.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

#### 4.1.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

#### 4.1.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2020. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 16% CO<sub>2</sub> in scope 1, 100% CO<sub>2</sub> in scope 2 en 2% in Business travel zal reduceren in 2025 ten opzichte van 2020.

#### 4.1.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2020 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

### 4.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO<sub>2</sub>-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### 4.3 CO<sub>2</sub>-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Draisma Beheer B.V. over 2020 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 zijn emissiefactoren gebruikt daterend uit februari 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

### 4.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Tijdens het opstellen van het dossier waren de laadgegevens van de 4 elektrische auto's nog niet bekend. Daarom is ervoor gekozen om een schatting te hanteren van het elektrisch verbruik in kWh. Deze berekening is gemaakt door het geschatte aantal kilometers per voertuig te vermenigvuldigen met het gemiddeld elektrisch verbruik per km aan de hand van de kentekens (*bron: RDW*). Doordat de auto's afwisselend op eigen kantoor en onderweg laden is ervoor gekozen om 50% van dit verbruik bij de footprint op te tellen (de andere 50% zit vermoedelijk bij het elektraverbruik van het kantoorgebouw in).

## 4.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

## 4.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

Reduceren gasverbruik	Reductie in %
-Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	1%
-Warmtepomp in plaats van HR Ketel (onderzoek mogelijkheid tot aansluiting) warmtepomp bij revisie luchtbehandeling)	0%
-Overstap naar groengas	50%
<b>Totaal</b>	<b>51,0%</b>

Reduceren uitstoot wagenpark	Reductie in %
-Inkoopbeleid schrijven (visie wagenpark)	10%
-Stimuleren carpooling (medewerkers naar bouwplaats)	2%
-Elektrische auto's bij vervanging	20%
-Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	2%
-2 maandelijks controle bandenspanning	2%
-Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	4%
-Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	0%
-Toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën	2%
<b>Totaal</b>	<b>42,0%</b>

Reduceren uitstoot transport	Reductie in %
-Bij inkoop vrachtwagens -> EURO 5 of 6 motoren	0%
-2 maandelijks controle bandenspanning	0%
<b>Totaal</b>	<b>0,0%</b>

### SCOPE 2

Reduceren elektraverbruik	Reductie in %
-LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	5%
-Overstap naar 100 % groene stroom	100%
-Plaatsen van zonnepanelen	0%
-Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen	1%
-Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren en kleine ruimtes	3%
<b>Totaal</b>	<b>109,0%</b>

### Business travel

Reduceren zakelijke kilometers	Reductie in %
-Toepassen van video en-of teleconferencing	5%
-Inzetten van een deelauto (3x VW Up)	0%
<b>Totaal</b>	<b>5,0%</b>

**Organisatorische maatregelen**

<b>Reduceren zakelijke kilometers</b>	<b>Reductie in %</b>
-Toolbox en/of presentatie CO2 beleid	0%
-Inbreng medewerkers stimuleren	0%
-Duurzame koffiebekers	0%
-Papier met een milieukeurmerk	0%
<b>Totaal</b>	<b>0,0%</b>

## 6 | Doelstellingen

### 6.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand 'CO2-Reductiemaatregelen en berekening doelstelling N3 3.1 (Draisma Beheer B.V.)'.

### 6.2. Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING FOUT! VERWIJZINGSBRON NIET GEVONDEN.

Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. **wil in** Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. **ten opzichte van 2020** Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. **minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** als volgt:

Scope 1: 10% reductie in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** ten opzichte van **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**

Scope 2: 100% reductie in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** ten opzichte van **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**

#### BUSINESS TRAVEL

Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. **wil haar CO<sub>2</sub>-emissie door business travel met 2% reduceren in 2025 ten opzichte van 2020**

### 6.2.1. Scope 1 | Subdoelstelling

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 36,6% reductie in de periode 2021-2025. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn: Jaarlijks inregelen van de klimaatinstallatie, overstap naar groen gas, inkoopbeleid voor voertuigen, stimuleren carpoolen, elektrische auto's bij vervanging, bijhouden van verbruik en kilometerstanden auto's, 2 maandelijks controle bandenspanning, terugkoppeling rijgedrag medewerkers, toepassen van bio diesel uit afgewerkte oliën, bij inkoop vrachtagens euro 5 of 6 motoren en het toepassen van video en/of teleconferencing.

### 6.2.2. Scope 2 | Subdoelstelling

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de Draisma Beheer B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 24,2% in de periode 2021-2025. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn: Het afsluiten van een contract voor 100% Nederlandse groene stroom, toepassen van LED verlichting en noodverlichting waar dit nog niet van toepassing is, plaatsen van bewegingssensoren in kantoren en kleine ruimtes waar dit nog niet aanwezig is.

## 7 | Voortgang

In onderstaand figuur 2 is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Draisma Beheer B.V. opgenomen.

SCOPE 1	2019-1	2019	2020-1	2020
Gasverbruik	28,99	57,98	24,63	49,26
Brandstofverbruik - diesel	145,45	290,89	127,31	254,61
Brandstofverbruik - benzine	26,39	52,77	35,14	70,28
<b>SCOPE 2</b>				
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	40,86	81,71	56,02	112,04
<b>BUSINESS TRAVEL</b>				
Zakelijke vervoer - gedeclareerde kilometers	0,44	0,89	0,26	0,52
Vliegreizen > 2500				
<b>TOTALE TONNAGE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT</b>	<b>242,12</b>	<b>484,24</b>	<b>243,35</b>	<b>486,71</b>

Figuur 2 | Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

### 7.1 Voortgang subdoelstelling 1

In 2019 en 2020 was Draisma Beheer B.V. nog niet gestart met de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Hoewel er al een hoop maatregelen zijn doorgevoerd binnen de organisatie is niet goed te bepalen welke maatregelen wanneer genomen zijn. De komende jaren zal hier de implementatie en voortgang worden beschreven.

### 7.2 Voortgang subdoelstelling 2

In 2019 en 2020 was Draisma Beheer B.V. nog niet gestart met de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Hoewel er al een hoop maatregelen zijn doorgevoerd binnen de organisatie is niet goed te bepalen welke maatregelen wanneer genomen zijn. De komende jaren zal hier de implementatie en voortgang worden beschreven.



## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Draisma Beheer B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Draisma Beheer B.V. heeft ervoor gekozen om lid te worden van Stichting Nederland Neutraal.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

#### 8.3.1 Initiatief Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen werkgroep
- Verslagen bijeenkomsten

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Stichting Nederland CO2 Neutraal	Kennis/bijdrage	€ 1247,-	Notulen/verslagen
<b>TOTALE KOSTEN</b>		<b>€ 1247,-</b>	

Tabel 2: Begroting Draisma Beheer B.V. voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Draisma Beheer B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Justin Sol, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-Beleid N3 3.1 (Draisma Beheer B.V.)
Datum:	15-9-2021
Versie:	2.0
Verantwoordelijke manager:	Richard Immink

Handtekening autoriserende manager:



-----