

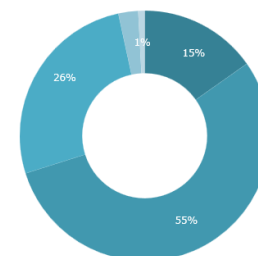
DE DUURZAME PRAATJES

CO2-Prestatieladder:

Bij Draisma vinden wij duurzaamheid belangrijk, daarom werken we sinds 2020 met de CO2-Prestatieladder. Dit CO2-managementsysteem zorgt ervoor dat we jaarlijks worden getoetst op onze ambities, verlaging van CO2-uitstoot en continue op zoek zijn naar verbetering.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2023 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	28.042	m ³	2.079	58,3	15%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	64.517	liter	3.256	210,1	55%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	35.903	liter	2.821	101,3	26%	
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	347	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.802	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	2.608	-	0%	
Totaal scope 1				369,6		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (vastgoed)	0	kWh	456	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom (vastgoed)	125.493	kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (bouwplaatsen)	0	kWh	456	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom (bouwplaatsen)	117.667	kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom (zonnepanelen)	23.425	kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens	21.481	kWh	456	9,8	3%	
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	25.370	-	0%	
Totaal scope 2				10		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	16.483	km	193	3,2	1%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	20	-	0%	
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-	0%	
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-	0%	
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-	0%	
Totaal business travel				3		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				382,6		

Figuur M1. CO₂-footprint



2023
Heel jaar

- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik wagenpark - diesel
- Brandstofverbruik wagenpark - benzine
- Elektriciteitsverbruik - wagens
- Zakelijk vervoer

DE DUURZAME PRAATJES

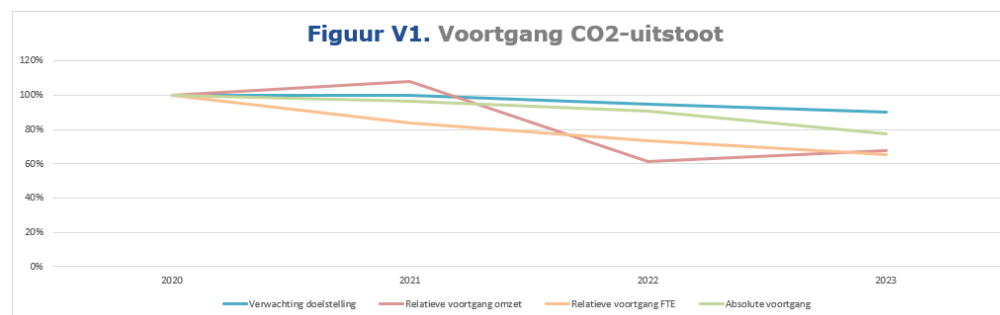
Onze footprint over het jaar 2023:

In 2023 hebben wij 21% minder CO₂-uitgestoten dan in 2020. Dit loopt voor op onze doelstelling van 15%. Daarom hebben wij besloten om onze hoofddoelstelling ambitieuzer te maken en gaan wij in 2024 opzoek naar nog meer mogelijkheden om onze CO₂-uitstoot te verlagen.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO₂-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE

	2020	2021	2022	2023
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	49,3	82,0	66,4	58,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	254,6	236,0	233,2	210,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	70,3	70,4	83,6	101,3
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	374,2	388,3	383,2	369,6
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (vastgoed)	54,1	66,4	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom (vastgoed)	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (bouwplaatsen)	52,7	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom (bouwplaatsen)	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom (zonnepanelen)	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	5,2	2,5	4,9	9,8
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	112,0	68,9	4,9	9,8
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL				
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0,5	0,4	2,3	3,2
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	-	-
Vliegreizen <700 km	-	-	-	-
Vliegreizen 700-2500 km	-	-	-	-
Vliegreizen >2500 km	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	0,5	0,4	2,3	3,2
TOTALE EMISSIONS	486,7	457,6	390,3	382,6

Figuur V1. Voortgang CO₂-uitstoot



DE DUURZAME PRAATJES

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Afgelopen jaren heeft de overstap naar groene stroom en het elektrificeren van het wagenpark ons geholpen om onze doelstellingen te behalen. In 2024 gaan wij de volgende acties ondernemen of uitbreiden:

*Afzuiginstallatie werkplaats anders indelen
Tussenmeter (gas) plaatsen voor spuiterij
Onderzoeken en eventueel toepassen van HVO diesel
Elektrificeren van het wagenpark*