

DE DUURZAME PRAATJES

CO₂-Prestatieladder

Bij Draisma vinden wij duurzaamheid belangrijk, daarom werken we nu met de CO₂-Prestatieladder. Dit CO₂-managementsysteem zorgt ervoor dat we jaarlijks worden getoetst op onze ambities, verlaging van CO₂-uitstoot en continue op zoek zijn naar verbetering.

De CO₂-Prestatieladder is een CO₂-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO₂-uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO₂-footprint;
- B- Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO₂-reductie;
- C- Transparantie: Structurele communicatie over het CO₂-beleid;
- D- Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO₂-reductie.

Ons energiebeleid

In 2020 is Draisma begonnen met het in kaart brengen van de CO₂-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2021-1

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2021-1 in totaal voor 258 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 207,8 ton in scope 1 en 50 ton in scope 2.

DE DUURZAME PRAATJES

Scope1	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	27.076	m ³	1,884	51,0
Brandstofverbruik - diesel	38.845	liter	3,262	126,7
Brandstofverbruik - benzine	10.798	liter	2,784	30,1
Totaal scope 1				207,8
Scope 2	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik hoofdkantoor (grijze stroom)	52.704	kWh	0,556	29,3
Elektriciteitsverbruik bouwplaatsen (EU wind)	34.751	kWh	0,556	19,3
Elektriciteitsverbruik wagenpark (grijze stroom)	2.512	kWh	0,556	1,4
Totaal scope 2				50,0
Business travel	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Gedeclareerde kilometers	817	km	0,195	0,2
Totaal travel				0,2
Totale CO ₂ -footprint (scope 1, 2 & bt)				258,0

Tabel 1: CO₂-footprint 2021-1

Scope 1 en 2 doelstellingen

Draisma wil in 2025 ten opzichte van 2020 34% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en fte

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Vanaf 2021 hebben wij als doel om te investeren in de volgende maatregelen:

- Klimaatinstallatie jaarlijks opnieuw inregelen
- Overstap naar groen gas
- Inkoopbeleid voor voertuigen met daarin een maximale CO₂ uitstoot
- Elektrisch rijden stimuleren
- Plaatsen van meer laadpunten voor elektrische voertuigen
- Stimuleren carpoolen
- Bijhouden van verbruik en kilometerstanden voertuigen
- 2 maandelijks controle bandenspanning
- Toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën
- Toepassen van LED verlichting
- Overstap naar 100% Nederlandse groene stroom
- Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren en kleine ruimtes
- Toepassen van video en/of teleconferencing
- Presentaties over CO₂ beleid
- Inbreng van medewerkers stimuleren

DE DUURZAME PRAATJES

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of in ieder geval 2 maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!