

DE DUURZAME PRAATJES

CO₂-Prestatieladder

Bij Draisma vinden wij duurzaamheid belangrijk, daarom werken we nu met de CO₂-Prestatieladder. Dit CO₂-managementsysteem zorgt ervoor dat we jaarlijks worden getoetst op onze ambities, verlaging van CO₂-uitstoot en continue op zoek zijn naar verbetering.

De CO₂-Prestatieladder is een CO₂-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO₂-uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO₂-footprint;
- B- Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO₂-reductie;
- C- Transparantie: Structurele communicatie over het CO₂-beleid;
- D- Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO₂-reductie.

Ons energiebeleid

In 2020 is Draisma begonnen met het in kaart brengen van de CO₂-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2021

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2021 in totaal voor 527,8 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 388,3 ton in scope 1 en 139,1 ton in scope 2.

DE DUURZAME PRAATJES

Scope1	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	43.499	m ³	1,884	82,0
Brandstofverbruik - diesel	72.347	liter	3,262	236,0
Brandstofverbruik - benzine	25.282	liter	2,784	70,4
Totaal scope 1				388,3
Scope 2	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik hoofdkantoor (grijze stroom)	119.382	kWh	0,556	66,4
Elektriciteitsverbruik bouwplaatsen (EU wind)	126.190	kWh	0,556	70,2
Elektriciteitsverbruik wagenpark (grijze stroom)	4.557	kWh	0,556	2,5
Totaal scope 2				139,1
Business travel	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Gedeclareerde kilometers	1.815	km	0,195	0,4
Totaal travel				0,4
Totale CO ₂ -footprint (scope 1, 2 & bt)				527,8

Tabel 1: CO₂-footprint 2021

Scope 1 en 2 doelstellingen

Draisma wil in 2025 ten opzichte van 2020 34% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en fte

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Vanaf 2021 hebben wij als doel om te investeren in de volgende maatregelen:

- Klimaatinstallatie jaarlijks opnieuw inregelen
- Overstap naar groen gas
- Inkoopbeleid voor voertuigen met daarin een maximale CO₂ uitstoot
- Elektrisch rijden stimuleren
- Plaatsen van meer laadpunten voor elektrische voertuigen
- Stimuleren carpoolen
- Bijhouden van verbruik en kilometerstanden voertuigen
- 2 maandelijks controle bandenspanning
- Toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën
- Toepassen van LED verlichting
- Overstap naar 100% Nederlandse groene stroom
- Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren en kleine ruimtes
- Toepassen van video en/of teleconferencing
- Presentaties over CO₂ beleid
- Inbreng van medewerkers stimuleren

DE DUURZAME PRAATJES

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of in ieder geval 2 maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!